

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Transporte limpio

En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Programa de autobuses escolares limpios

\$1B

Proporcionará subvenciones y reembolsos para la sustitución de autobuses escolares por autobuses escolares limpios o con cero emisiones. Se dará prioridad a la sustitución de los autobuses escolares que prestan servicio a las escuelas de alta necesidad, a las zonas rurales y de bajos ingresos y a las escuelas financiadas por la Oficina de Asuntos Indígenas. Los autobuses escolares con cero o bajas emisiones protegerán la salud de los estudiantes y de la comunidad, ya que las emisiones del transporte contribuyen a la mala calidad del aire, perjudicando más a las comunidades desfavorecidas.

[Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$1000 millones cada año desde su comienzo hasta 2026, la mitad de los fondos serán para autobuses escolares de cero emisiones y la otra mitad para autobuses escolares limpios.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas y rebates.

¿Quién puede solicitarlo? Estados y municipios, asociaciones de transporte escolar sin fines de lucro, contratistas elegibles, tribus, organizaciones tribales.

¿Cuándo? Las solicitudes estarán disponibles en la primavera de 2022.

Programa piloto de ferries eléctricos o de bajas emisiones

\$50M

Proporcionará subvenciones a los estados para que adquieran ferries eléctricos y de combustible alternativo que reduzcan la contaminación y mejoren la calidad del aire de las comunidades que dependen del transporte por ferry.

[Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$50 millones cada año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Por decidirse.

¿Cuándo? Se espera el anuncio en la primavera de 2022.

Subvenciones para autobuses e infraestructura para autobuses

\$5.1B

Proporcionarán financiamiento para que los estados y territorios integren los autobuses de cero y bajas emisiones y la infraestructura relacionada, y desarrollen planes de transición a las cero emisiones. También habrá financiamiento para el desarrollo de la fuerza laboral. La transición a los autobuses de cero emisiones beneficiará a las comunidades de bajos ingresos, ya que son las que más dependen del transporte público y las que tienen la mayor carga de contaminación. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$5100 millones.

Tipo de financiamiento: Mezcla de fórmulas y subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales y territorios.

¿Cuándo? Primer trimestre de 2022.

Programa de autobuses de bajas o cero emisiones

\$5.6B

Ayudará a los estados y gobiernos locales a comprar autobuses de bajas o cero emisiones, así como a la construcción y desarrollo de la infraestructura correspondiente. Este programa ayudará a reducir la contaminación atmosférica y las emisiones relacionadas con el transporte. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$5600 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados y gobiernos locales.

¿Cuándo? Las asignaciones de fondos se anunciarán en la primavera de 2022.

Programa de subvención global al transporte de superficie

\$72B

Financia proyectos que preservan y mejoran las condiciones de las carreteras federales, puentes, túneles, vías públicas, infraestructuras para peatones y ciclistas, terminales de autobuses interurbanos y proyectos de capital. Estos fondos pueden ahora utilizarse para el equipamiento de vehículos eléctricos y la infraestructura del vehículo a la red (V2G), así como para la ampliación de los elementos de resiliencia en las carreteras. Aunque estos fondos pueden aplicarse a proyectos de ampliación de carreteras, servirán mejor a las comunidades si se invierten en proyectos de ampliación de infraestructuras de bajas y cero emisiones para reducir la congestión y mejorar la calidad del aire.

Fondos disponibles: \$72,000 millones desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de financiamiento se publicó en diciembre de 2021, la siguiente se publicará en octubre de 2022.

Programa de mitigación de la congestión y mejora de la calidad del aire

\$13.2B

Financia proyectos de transporte que reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire, centrándose en las zonas del país que no cumplen las normas de calidad del aire. Estos fondos pueden utilizarse ahora para ampliar la micromovilidad y para la compra de vehículos medianos y pesados de cero emisiones. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$13,200 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de financiamiento se publicó en diciembre de 2021, la siguiente se publicará en octubre de 2022.

Programa piloto del proceso de priorización

AL AÑO:

\$10M

POR SOLICITANTE:

\$2M

Apoyará los enfoques basados en datos para la planificación del transporte público accesible y la planificación del transporte a largo plazo. El transporte público es ineficaz si no es accesible o si no conecta a las personas con los lugares adecuados. Este programa tiene el potencial de aumentar la accesibilidad del transporte y reducir las emisiones mediante la adopción de más servicios de transporte público. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$10 millones al año desde su comienzo hasta 2026, \$2 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Organizaciones de planificación metropolitana, estados.

¿Cuándo? Por decidirse.

Subvenciones para infraestructuras de recarga y abastecimiento de combustible

MÁXIMO:

\$1.25B

POR SOLICITANTE:

\$15M

Financiará la infraestructura de carga de vehículos eléctricos de acceso público, dando prioridad a las zonas rurales y a los barrios y comunidades de ingresos bajos y moderados con bajos índices de estacionamiento privado. Para la transición a los vehículos eléctricos, debe haber estaciones de carga disponibles y accesibles, ya que muchas personas no tienen la posibilidad de cargar un vehículo en su casa. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$1250 millones, un máximo de 15 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales, tribus, territorios.

¿Cuándo? El anuncio de la oportunidad de financiamiento se publicará en 2022.

Reducción de las emisiones de los camiones en las instalaciones portuarias

\$50M

Reducirá el paro de camiones en las instalaciones portuarias y exigirá un estudio sobre la electrificación de los puertos. Muchos puertos están situados cerca de comunidades que necesitan justicia medioambiental pues sufren la contaminación atmosférica de los camiones pesados. Debido a los problemas de abastecimiento relacionados con la pandemia, algunos puertos operan ahora en turnos nocturnos o de 24 horas, causando un daño adicional a las comunidades. Electrificar los puertos y los camiones que dan servicio a los puertos reducirá la contaminación atmosférica y los resultados negativos para la salud de las comunidades adyacentes a los puertos.

Fondos disponibles: \$50 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? No se especifica.

¿Cuándo? En suspenso, a la espera de un presupuesto para todo el año.

Programa de reducción del carbono

\$6.4B

Reduce las emisiones del transporte financiando proyectos que vigilen, gestionen y controlen el tráfico, incluidos los sistemas avanzados de parada de camiones, los proyectos de transporte público y la planificación y construcción de vías para peatones y bicicletas y equipos para vehículos eléctricos.

Fondos disponibles: \$6400 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de fondos se repartió en diciembre de 2021, pero el nuevo financiamiento está sujeto a una nueva asignación presupuestaria.

Programa de descongestión

TOTAL:

\$250M

SUBVENCIÓN
MÍNIMA::

\$10M

Proporcionará subvenciones para proyectos que alivien la congestión en las zonas urbanas de forma que se reduzcan los costos medioambientales y aumente el uso de sistemas de tránsito alternativos. Se dará prioridad a las zonas urbanas con gran congestión recurrente. Este financiamiento proporcionará una oportunidad para que las comunidades congestionadas amplíen los sistemas de tránsito y las alternativas al automóvil de bajas o cero emisiones.

Fondos disponibles: \$250 millones, con subvenciones de no menos de \$10 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, entidades locales y regionales, organizaciones de planificación metropolitana.

¿Cuándo? Por decidirse.

Programa de calles saludables

\$500M

MÁXIMO POR SOLICITANTE:

\$15M

Financiará proyectos en comunidades desatendidas con riesgos medioambientales para mitigar las islas de calor urbanas y mejorar la calidad del aire, así como la circulación de las aguas pluviales y los riesgos de inundación. Los programas pueden incluir infraestructuras verdes, pavimentos porosos y ampliación de la cobertura arbórea. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$500 millones, un máximo de \$15 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Gobiernos locales, tribus, organizaciones de planificación metropolitana, organizaciones sin fines de lucro.

¿Cuándo? Por decidirse por el Secretario de Transporte.

Programa PROTECT

\$8.7B

El programa Promoción de operaciones resilientes para un transporte transformador, eficiente y que ahorre costos, proporciona fondos para mejoras de resiliencia que protegen los sistemas de transporte de las catástrofes naturales y los fenómenos meteorológicos. Proteger los sistemas de transporte de la degradación y las inclemencias del tiempo es fundamental para que las comunidades puedan seguir desplazándose de forma segura a la escuela y al trabajo y tener rutas de evacuación seguras en caso de necesidad. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$8700 millones, con \$7300 millones en fondos de fórmula distribuidos a los estados y \$1400 millones en subvenciones competitivas a los estados y gobiernos locales.

Tipo de financiamiento: Mezcla de subvenciones competitivas y fondos de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales.

¿Cuándo? La primera ronda de fondos se repartió en diciembre de 2021, y la siguiente no se distribuirá hasta que se establezca un nuevo presupuesto.

Programa de transporte tribal

\$2.9B

Apojará los proyectos que proporcionen un transporte seguro y adecuado y el acceso a las carreteras públicas hacia y dentro de las reservaciones indígenas, las tierras tribales y las comunidades de los pueblos nativos de Alaska. Esto ayudará a conectar de forma fiable a las comunidades nativas con mayores oportunidades de trabajo, recursos y educación.

Fondos disponibles: \$2900 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Gobiernos tribales reconocidos por el gobierno federal.

¿Cuándo? Se espera que los fondos estén disponibles a principios de 2022.

Avances en la infraestructura rural y tribal

\$1.6M

Proporcionará ayuda a las comunidades rurales y tribales para la asistencia financiera, técnica y legal en el desarrollo y evaluación de proyectos de transporte. Las comunidades rurales y tribales suelen carecer de un acceso al transporte asequible y consistente. Este programa proporcionará asistencia para mejorar las redes de transporte. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$1.6 millones para 2022, aumentando en \$2 millones cada año fiscal.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales, tribus.

¿Cuándo? El programa piloto se anunciará antes del 14 de mayo de 2022, 180 días después de la promulgación de la ley.