



LA LEY DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA Y EMPLEOS

Oportunidades de la iniciativa Justice40

¿Qué es Justice40?

El año pasado, el gobierno de Biden puso en marcha la **Iniciativa Justice40** en todo el gobierno con el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. Se trata de una oportunidad sin precedentes para invertir en comunidades mayoritariamente negras, de color, indígenas y de bajos ingresos que se han visto perjudicadas de forma desproporcionada por el cambio climático y por las injusticias medioambientales de larga duración. Las comunidades desfavorecidas serán identificadas y mapeadas a través de la Herramienta de evaluación de la justicia climática y económica, que ayudará a los organismos a orientar las inversiones y a proporcionar beneficios a las comunidades desfavorecidas.

¿Qué es la ley IIJA?

En noviembre de 2021, el presidente Biden firmó la **Ley de inversión en infraestructura y empleos** (IIJA por sus siglas en inglés), la cual destinará 1.2 billones de dólares a las comunidades durante la próxima década. Hay miles de millones de dólares a los que los estados y los gobiernos locales pueden acceder para financiar programas de energía limpia, transporte limpio, edificios ecológicos, desarrollo de la fuerza laboral, actualización de la red eléctrica y las transmisiones, reciclaje y agua limpia. La IIJA no fue diseñada para cumplir los compromisos climáticos

del gobierno de Biden, pero proporciona financiamiento para programas que ayudarán a reducir las emisiones y a preparar a las comunidades para que sean resilientes ante los impactos climáticos. La IIJA será una oportunidad para que el gobierno de Biden pruebe que está dispuesto a dirigir las inversiones hacia las comunidades desfavorecidas, al tiempo que se reducen las emisiones y se protege a las comunidades de los impactos del cambio climático.

¿Qué está en juego?

Los gobiernos estatales y locales tendrán el control de la mayoría de los fondos de la IIJA, lo que podría suponer enormes beneficios para las comunidades si se mejora su infraestructura y se reduce directamente la contaminación en ellas. Sin embargo, si no se involucra profundamente a las comunidades, los fondos de la IIJA podrían invertirse en programas que consolidarían nuestra dependencia de los combustibles fósiles. Los gobiernos locales, los estados, las tribus y los territorios deben estar preparados para solicitar los fondos de la IIJA e invertirlos en proyectos que apoyen y protejan a las comunidades más vulnerables. Los programas que se enumeran a continuación ayudarán a reducir los impactos del cambio climático, al tiempo que apoyarán a las comunidades si se cumple el objetivo de la Iniciativa Justice40 de proporcionar el 40% de las inversiones relacionadas con el clima y la energía limpia a las comunidades desfavorecidas.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Energía limpia



En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Almacenamiento de energía y proyectos de demostración

PROGRAMA
PILOTO:

\$83.75M

PROGRAMA
DE LARGA
DURACIÓN:

\$37.5M

Estos proyectos financiarán dos proyectos de demostración de almacenamiento de energía que permitirán obtener más energía con cero emisiones y menos contaminación atmosférica: un Programa piloto de proyectos de demostración de almacenamiento de energía y una Iniciativa de demostración de larga duración y programa conjunto. Ampliar las tecnologías de almacenamiento de energía es fundamental para proporcionar energía limpia y fiable a todas las comunidades para 2035. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$83.75 millones al año para el programa piloto desde su comienzo hasta 2025, \$37.5 millones al año para el programa de larga duración desde su comienzo hasta 2025.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas o acuerdos de cooperación.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, tribus, empresas de servicios públicos, universidades.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el tercer trimestre de 2022.

Proyectos de demostración de emisiones industriales

\$100M

Estos proyectos financiarán el desarrollo tecnológico y la investigación en materia de reducción de emisiones en los sectores industrial y manufacturero. Los proyectos de demostración reducirán las emisiones y mejorarán la calidad del aire.

[Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$100 millones para 2022.

Tipo de financiamiento: Competitiva, acuerdo de cooperación.

¿Quién puede solicitarlo? Instituciones de enseñanza superior, NGO, laboratorios nacionales, científicos, entidades y consorcios privados, gobiernos estatales y locales, grupos ecologistas y organizaciones comunitarias.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de solicitudes es el 2º trimestre de 2022.

Proyectos de energía renovable

GEOTÉRMICA

\$83M

ENERGÍA EÓLICA:

\$25M

ENERGÍA SOLAR:

\$20M

Estos proyectos financiarán proyectos de demostración de energía renovable para la energía geotérmica, eólica y solar, lo que conducirá a una mayor eficiencia energética, un menor costo de la energía y, en última instancia, reducirá las emisiones. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: 21 millones al año para proyectos geotérmicos desde su comienzo hasta 2025, 25 millones al año para proyectos de energía eólica desde su comienzo hasta 2025, 20 millones al año para proyectos de energía solar desde su comienzo hasta 2025.

Tipo de financiamiento: Competitiva, acuerdo de cooperación.

¿Quién puede solicitarlo? Instituciones de enseñanza superior, laboratorios nacionales, organismos de investigación federales y estatales, tribus, organizaciones de investigación sin fines de lucro y entidades industriales.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el 2º trimestre de 2022.

Programa de subvenciones para la capitalización del fondo rotatorio de préstamos para la eficiencia energética

TOTAL:

\$250M

MÁXIMO POR ESTADO:

\$15M

Este programa ordena al Departamento de Energía que establezca un fondo para conceder subvenciones de capitalización a los estados, los cuales luego establecerán sus propios programas de subvenciones o préstamos rotatorios para realizar auditorías energéticas y adaptaciones. Estas adaptaciones y auditorías energéticas reducirán las facturas de energía y la demanda de electricidad. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$250 millones en total, \$15 millones máximo por estado.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? Por decidirse.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la
Ley de inversión en infraestructura y empleos

Transporte limpio

En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Programa de autobuses escolares limpios

\$1B

Proporcionará subvenciones y reembolsos para la sustitución de autobuses escolares por autobuses escolares limpios o con cero emisiones. Se dará prioridad a la sustitución de los autobuses escolares que prestan servicio a las escuelas de alta necesidad, a las zonas rurales y de bajos ingresos y a las escuelas financiadas por la Oficina de Asuntos Indígenas. Los autobuses escolares con cero o bajas emisiones protegerán la salud de los estudiantes y de la comunidad, ya que las emisiones del transporte contribuyen a la mala calidad del aire, perjudicando más a las comunidades desfavorecidas.

Más información >>

Fondos disponibles: \$1000 millones cada año desde su comienzo hasta 2026, la mitad de los fondos serán para autobuses escolares de cero emisiones y la otra mitad para autobuses escolares limpios.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas y rebates.

¿Quién puede solicitarlo? Estados y municipios, asociaciones de transporte escolar sin fines de lucro, contratistas elegibles, tribus, organizaciones tribales.

¿Cuándo? Las solicitudes estarán disponibles en la primavera de 2022.

Programa piloto de ferries eléctricos o de bajas emisiones

\$50M

Proporcionará subvenciones a los estados para que adquieran ferries eléctricos y de combustible alternativo que reduzcan la contaminación y mejoren la calidad del aire de las comunidades que dependen del transporte por ferry.

Más información >>

Fondos disponibles: \$50 millones cada año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Por decidirse.

¿Cuándo? Se espera el anuncio en la primavera de 2022.

Subvenciones para autobuses e infraestructura para autobuses

\$5.1B

Proporcionarán financiamiento para que los estados y territorios integren los autobuses de cero y bajas emisiones y la infraestructura relacionada, y desarrollen planes de transición a las cero emisiones. También habrá financiamiento para el desarrollo de la fuerza laboral. La transición a los autobuses de cero emisiones beneficiará a las comunidades de bajos ingresos, ya que son las que más dependen del transporte público y las que tienen la mayor carga de contaminación. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$5100 millones.

Tipo de financiamiento: Mezcla de fórmulas y subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales y territorios.

¿Cuándo? Primer trimestre de 2022.

Programa de autobuses de bajas o cero emisiones

\$5.6B

Ayudará a los estados y gobiernos locales a comprar autobuses de bajas o cero emisiones, así como a la construcción y desarrollo de la infraestructura correspondiente. Este programa ayudará a reducir la contaminación atmosférica y las emisiones relacionadas con el transporte.

[Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$5600 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados y gobiernos locales.

¿Cuándo? Las asignaciones de fondos se anunciarán en la primavera de 2022.

Programa de subvención global al transporte de superficie

\$72B

Financia proyectos que preservan y mejoran las condiciones de las carreteras federales, puentes, túneles, vías públicas, infraestructuras para peatones y ciclistas, terminales de autobuses interurbanos y proyectos de capital. Estos fondos pueden ahora utilizarse para el equipamiento de vehículos eléctricos y la infraestructura del vehículo a la red (V2G), así como para la ampliación de los elementos de resiliencia en las carreteras. Aunque estos fondos pueden aplicarse a proyectos de ampliación de carreteras, servirían mejor a las comunidades si se invierten en proyectos de ampliación de infraestructuras de bajas y cero emisiones para reducir la congestión y mejorar la calidad del aire.

Fondos disponibles: \$72,000 millones desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de financiamiento se publicó en diciembre de 2021, la siguiente se publicará en octubre de 2022.

Programa de mitigación de la congestión y mejora de la calidad del aire

\$13.2B

Financia proyectos de transporte que reducen la congestión del tráfico y mejoran la calidad del aire, centrándose en las zonas del país que no cumplen las normas de calidad del aire. Estos fondos pueden utilizarse ahora para ampliar la micromovilidad y para la compra de vehículos medianos y pesados de cero emisiones. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$13,200 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de financiamiento se publicó en diciembre de 2021, la siguiente se publicará en octubre de 2022.

Programa piloto del proceso de priorización

AL AÑO:

\$10M

POR SOLICITANTE:

\$2M

Apoyará los enfoques basados en datos para la planificación del transporte público accesible y la planificación del transporte a largo plazo. El transporte público es ineficaz si no es accesible o si no conecta a las personas con los lugares adecuados. Este programa tiene el potencial de aumentar la accesibilidad del transporte y reducir las emisiones mediante la adopción de más servicios de transporte público. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$10 millones al año desde su comienzo hasta 2026, \$2 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Organizaciones de planificación metropolitana, estados.

¿Cuándo? Por decidirse.

Subvenciones para infraestructuras de recarga y abastecimiento de combustible

MÁXIMO:

\$1.25B

POR SOLICITANTE:

\$15M

Financiará la infraestructura de carga de vehículos eléctricos de acceso público, dando prioridad a las zonas rurales y a los barrios y comunidades de ingresos bajos y moderados con bajos índices de estacionamiento privado. Para la transición a los vehículos eléctricos, debe haber estaciones de carga disponibles y accesibles, ya que muchas personas no tienen la posibilidad de cargar un vehículo en su casa. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$1250 millones, un máximo de 15 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, organizaciones de planificación metropolitana, gobiernos locales, tribus, territorios.

¿Cuándo? El anuncio de la oportunidad de financiamiento se publicará en 2022.

Reducción de las emisiones de los camiones en las instalaciones portuarias

\$50M

Reducirá el paro de camiones en las instalaciones portuarias y exigirá un estudio sobre la electrificación de los puertos. Muchos puertos están situados cerca de comunidades que necesitan justicia medioambiental pues sufren la contaminación atmosférica de los camiones pesados. Debido a los problemas de abastecimiento relacionados con la pandemia, algunos puertos operan ahora en turnos nocturnos o de 24 horas, causando un daño adicional a las comunidades. Electrificar los puertos y los camiones que dan servicio a los puertos reducirá la contaminación atmosférica y los resultados negativos para la salud de las comunidades adyacentes a los puertos.

Fondos disponibles: \$50 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? No se especifica.

¿Cuándo? En suspenso, a la espera de un presupuesto para todo el año.

Programa de reducción del carbono

\$6.4B

Reduce las emisiones del transporte financiando proyectos que vigilen, gestionen y controlen el tráfico, incluidos los sistemas avanzados de parada de camiones, los proyectos de transporte público y la planificación y construcción de vías para peatones y bicicletas y equipos para vehículos eléctricos.

Fondos disponibles: \$6400 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La primera ronda de fondos se repartió en diciembre de 2021, pero el nuevo financiamiento está sujeto a una nueva asignación presupuestaria.

Programa de descongestión

TOTAL:

\$250M

SUBVENCIÓN
MÍNIMA::

\$10M

Proporcionará subvenciones para proyectos que alivien la congestión en las zonas urbanas de forma que se reduzcan los costos medioambientales y aumente el uso de sistemas de tránsito alternativos. Se dará prioridad a las zonas urbanas con gran congestión recurrente. Este financiamiento proporcionará una oportunidad para que las comunidades congestionadas amplíen los sistemas de tránsito y las alternativas al automóvil de bajas o cero emisiones.

Fondos disponibles: \$250 millones, con subvenciones de no menos de \$10 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, entidades locales y regionales, organizaciones de planificación metropolitana.

¿Cuándo? Por decidirse.

Programa de calles saludables

\$500M

MÁXIMO POR SOLICITANTE:

\$15M

Financiará proyectos en comunidades desatendidas con riesgos medioambientales para mitigar las islas de calor urbanas y mejorar la calidad del aire, así como la circulación de las aguas pluviales y los riesgos de inundación. Los programas pueden incluir infraestructuras verdes, pavimentos porosos y ampliación de la cobertura arbórea. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$500 millones, un máximo de \$15 millones por solicitante.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Gobiernos locales, tribus, organizaciones de planificación metropolitana, organizaciones sin fines de lucro.

¿Cuándo? Por decidirse por el Secretario de Transporte.

Programa PROTECT

\$8.7B

El programa Promoción de operaciones resilientes para un transporte transformador, eficiente y que ahorre costos, proporciona fondos para mejoras de resiliencia que protegen los sistemas de transporte de las catástrofes naturales y los fenómenos meteorológicos. Proteger los sistemas de transporte de la degradación y las inclemencias del tiempo es fundamental para que las comunidades puedan seguir desplazándose de forma segura a la escuela y al trabajo y tener rutas de evacuación seguras en caso de necesidad. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$8700 millones, con \$7300 millones en fondos de fórmula distribuidos a los estados y \$1400 millones en subvenciones competitivas a los estados y gobiernos locales.

Tipo de financiamiento: Mezcla de subvenciones competitivas y fondos de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales.

¿Cuándo? La primera ronda de fondos se repartió en diciembre de 2021, y la siguiente no se distribuirá hasta que se establezca un nuevo presupuesto.

Programa de transporte tribal

\$2.9B

Apoyará los proyectos que proporcionen un transporte seguro y adecuado y el acceso a las carreteras públicas hacia y dentro de las reservaciones indígenas, las tierras tribales y las comunidades de los pueblos nativos de Alaska. Esto ayudará a conectar de forma fiable a las comunidades nativas con mayores oportunidades de trabajo, recursos y educación.

Fondos disponibles: \$2900 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Gobiernos tribales reconocidos por el gobierno federal.

¿Cuándo? Se espera que los fondos estén disponibles a principios de 2022.

Avances en la infraestructura rural y tribal

\$1.6M

Proporcionará ayuda a las comunidades rurales y tribales para la asistencia financiera, técnica y legal en el desarrollo y evaluación de proyectos de transporte. Las comunidades rurales y tribales suelen carecer de un acceso al transporte asequible y consistente. Este programa proporcionará asistencia para mejorar las redes de transporte. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$1.6 millones para 2022, aumentando en \$2 millones cada año fiscal.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobiernos locales, tribus.

¿Cuándo? El programa piloto se anunciará antes del 14 de mayo de 2022, 180 días después de la promulgación de la ley.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la
Ley de inversión en infraestructura y empleos

Edificios verdes



En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Implementación de códigos rentables para la eficiencia y la resiliencia

\$45M

Instruye al Departamento de Energía que conceda subvenciones a los estados para que apliquen códigos de construcción actualizados e incluye la capacitación de constructores, contratistas y trabajadores de la construcción. La actualización de los códigos de edificación para exigir medidas de eficiencia energética dará lugar a una reducción de la demanda de energía, ahorrando dinero a las comunidades a lo largo del tiempo. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$45 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? Se espera que las solicitudes se abran a finales de 2022.

Mejoras en la eficiencia energética y de las energías renovables en las escuelas públicas

\$500M

Proporcionará subvenciones para mejoras energéticas en las escuelas públicas, incluyendo la instalación de infraestructura de vehículos de combustible alternativo y la adquisición de vehículos de combustible alternativo. Estos fondos permitirán ahorrar energía y reducir la demanda energética en las escuelas. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$500 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Escuelas públicas, organizaciones sin fines de lucro, agencias educativas.

¿Cuándo? Se espera que las solicitudes se abran en otoño de 2022.

Programa piloto de materiales energéticamente eficientes

\$50M

MÁXIMO POR
SUBVENCIÓN:

\$200K

Proporcionará subvenciones a organizaciones sin fines de lucro para instalar sistemas o equipos que reduzcan el uso de energía y combustible. Las organizaciones sin fines de lucro pueden ser enlaces críticos entre las comunidades y los recursos, este programa proporcionará a las organizaciones sin fines de lucro los materiales físicos necesarios para apoyar a las comunidades en la reducción del consumo de energía y la contaminación.

[Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$50 millones, un máximo de \$200,000 para cada subvención.

Tipo de financiamiento:
Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo?
Organizaciones sin fines de lucro.

¿Cuándo? Fecha estimada de apertura de la solicitud: 1er trimestre de 2023.

Programa de ayuda a la climatización

\$3.5B

Reducirá los costos de calefacción y refrigeración para los propietarios e inquilinos de bajos ingresos, aumentando la eficiencia energética y mejorando la salud y la seguridad del hogar. El Programa de ayuda a la climatización también apoyará los trabajos relacionados con la climatización. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$3500 millones.

Tipo de financiamiento:
Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo?
Estados, tribus.

¿Cuándo? Se estima que la primera ronda de fondos se liberará en el primer trimestre de 2022.

Programa de subvenciones en bloque para la eficiencia energética y la conservación

\$550M

Financiará a las comunidades para proyectos de conservación y eficiencia energética, energías renovables y transporte e infraestructuras de cero emisiones. Estos fondos permitirán reducir la contaminación y aumentar el acceso a los recursos energéticos de cero emisiones. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$550 millones en crédito único.

Tipo de financiamiento:
Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo?
Estados, municipios, territorios y tribus.

¿Cuándo? Se espera que la primera oportunidad de financiamiento se libere en otoño de 2022.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Desarrollo de la fuerza laboral

En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Programa de subvenciones para la formación de auditores energéticos

\$40M

MÁXIMO
POR ESTADO:

\$2M

Proporcionará subvenciones a los estados para la capacitación de la fuerza laboral con el fin de aumentar la fuerza laboral de las auditorías energéticas. Las auditorías energéticas ayudan a identificar las oportunidades de conservar la energía en un edificio, y los auditores energéticos pueden tener carreras sostenibles a largo plazo con salarios que mantengan a sus familias. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$40 millones, un máximo de \$2 millones por estado cada año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el 2º trimestre de 2022.

Capacitación en aptitudes profesionales

\$10M

Proporcionará subvenciones a organizaciones sin fines de lucro que ofrecen programas de capacitación profesional en tecnologías de construcción energéticamente eficientes, desarrollando la próxima generación de profesionales de los edificios verdes que prepararán los edificios para que sean eficientes y rentables de cara al cambio climático. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$10 millones.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Colaboraciones sin fines de lucro.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el 1er trimestre de 2023.

Infraestructura hidráulica e inversión en la fuerza laboral

\$5M

Acelerará las trayectorias profesionales y proporcionará acceso a las oportunidades laborales en el espacio de la infraestructura hidráulica. Habrá un importante financiamiento disponible para abordar las necesidades de infraestructura hidráulica en todo el país, y debe haber una fuerza laboral capaz de satisfacer estas necesidades. Este programa se ha modificado para incluir ahora a las tribus.

Más información >>

Fondos disponibles: \$5 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento:
Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo?
Estados, tribus.

¿Cuándo? Por decidirse, el anterior ciclo de subvenciones se cerró en marzo de 2022.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Infraestructura para la red eléctrica y resiliencia



En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Prevención de apagones y mejora de la resistencia de la red eléctrica

\$5B

Proporcionará subvenciones a los generadores y operadores de la red eléctrica, a los operadores de almacenamiento y a los operadores de transmisión para financiar actividades que protejan a la red energética de los impactos del clima extremo, los incendios forestales y los desastres naturales. Hacer que la red sea resistente a los impactos del cambio climático es fundamental para proporcionar energía fiable y asequible a todas las comunidades.

Más información >>

Fondos disponibles: \$5000 millones que se utilizarán desde su comienzo hasta 2026. 50% de los fondos irán a los generadores y operadores de la red, operadores de almacenamiento y operadores de transmisión, 50% de los fondos irán a los estados y tribus.

Tipo de financiamiento: Combinación de subvenciones competitivas y de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Operadores de red, operadores de almacenamiento eléctrico, generadores de red, operadores de transmisión, estados, tribus.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el 4º trimestre de 2022.

Programa estatal de energía

\$500M

Permitirá que los fondos del Programa estatal de energía se utilicen en programas que aumenten la eficiencia energética del transporte y reduzcan las emisiones de carbono, y aceleren el uso de combustibles alternativos para el transporte y la electrificación. Esto permitirá a los estados reducir las emisiones del sector del transporte, mejorando la calidad del aire y el acceso a un transporte de cero emisiones o de bajas emisiones. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$500 millones desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados.

¿Cuándo? Se estima que la primera ronda de fondos se liberará en el segundo trimestre de 2022.

Investigación, desarrollo y demostración de la fiabilidad y resistencia de la red eléctrica

\$5B

ÁREAS
RURALES Y
REMOTAS:

\$1B

Proporcionará subvenciones a los estados, tribus, gobiernos locales y comisiones de servicios públicos para demostrar nuevos enfoques para mejorar la infraestructura de transmisión, almacenamiento y distribución para hacerla más resistente a los impactos del cambio climático. Las actualizaciones de la red eléctrica, la transmisión y los sistemas de almacenamiento permitirán una energía más fiable y asequible. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$5000 millones, con \$1000 millones destinados específicamente para la ayuda financiera a las zonas rurales y remotas.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, tribus, gobiernos locales, comisiones de servicios públicos.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el cuarto trimestre de 2022.

Despliegue de tecnologías para mejorar la flexibilidad de la red eléctrica

\$3B

Proporcionará financiamiento para mejorar la flexibilidad de la red eléctrica a través de sistemas de redes inteligentes, integración de recursos energéticos distribuidos, integración de fuentes de generación intermitentes, inclusión de tecnologías de vehículos a la red y mitigación de los impactos a eventos climáticos extremos y desastres naturales. Para poner en marcha una tecnología más asequible y de cero emisiones, habrá que actualizar la red eléctrica para que todas las comunidades estén conectadas a una red eléctrica. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$3000 millones desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Proveedores de servicios públicos.

¿Cuándo? Se estima que la aplicación se abrirá a finales de 2022.

Programa de facilitación de la transmisión eléctrica

\$2.5B

Proporcionará préstamos para nuevas líneas de transmisión eléctrica no federales o para mejorar las líneas de transmisión existentes. La mejora de la red eléctrica es un paso necesario para poder proporcionar electricidad asequible de cero emisiones a todas las comunidades. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$2500 millones disponibles hasta que se agoten.

Tipo de financiamiento: Préstamos, financiamiento directo o compra de capacidad.

¿Quién puede solicitarlo? Proveedores de líneas de transmisión eléctrica.

¿Cuándo? Por decidirse.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Reducción de las emisiones de metano

En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Taponamiento, saneamiento y restauración de pozos huérfanos

\$4.6B

Proporcionará financiamiento para taponar y recuperar pozos abandonados y huérfanos, lo que ayudará a reducir la contaminación por metano. La contaminación por metano es un potente gas de efecto invernadero que contribuye a la inestabilidad de nuestro clima y es también un peligro para la salud. La limpieza de los pozos de metano mejorará la calidad del aire de las comunidades afectadas y ayudará a reducir las emisiones. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$4600 millones en total desde su comienzo hasta 2030. Un máximo de \$25 millones estarán disponibles en subvenciones competitivas para los estados que lo soliciten antes del 14 de mayo. Otros \$2000 millones para subvenciones estatales de fórmula. Además, \$1500 millones de dólares para subvenciones estatales de rendimiento.

Tipo de financiamiento: Combinación de subvenciones competitivas y de fórmula.

¿Quién puede solicitarlo? Estados y tribus, además del gasto federal directo.

¿Cuándo? La fecha límite de la subvención inicial para los estados es el 14 de mayo de 2022.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la
Ley de inversión en infraestructura y empleos

Reciclaje

En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Programa de subvenciones para la educación y divulgación a los consumidores sobre el reciclaje

\$15M

Proporcionará subvenciones para mejorar la eficacia de los programas de reciclaje residenciales y comunitarios mediante la educación pública y la divulgación. Las comunidades de color y de bajos ingresos suelen carecer de programas de reciclaje sólidos que ayuden a desviar los residuos de los vertederos. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$15 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, gobierno locales, tribus.

¿Cuándo? Por decidirse.

Programa de subvenciones para la fabricación y el reciclaje de energía avanzada

\$750M

Proporcionará subvenciones a pequeños y medianos fabricantes para ayudarles a construir o adaptar instalaciones industriales y de manufactura para producir o reciclar productos energéticos avanzados en comunidades donde se han cerrado minas de carbón o centrales eléctricas de carbón. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$750 millones

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Pequeños y medianos fabricantes.

¿Cuándo? La fecha estimada de apertura de la solicitud es el tercer trimestre de 2022.

Oportunidades de la iniciativa Justice40 en la Ley de inversión en infraestructura y empleos

Agua limpia



En el año 2021, el presidente Biden estableció la **Iniciativa Justice40**, la cual fijó el objetivo de entregar el 40% de los beneficios de las inversiones federales relacionadas con el cambio climático a las comunidades desfavorecidas. La **Ley de inversión en infraestructura y empleos** será la primera oportunidad de poner en práctica la Iniciativa Justice40, por medio de invertir 1.2 billones de dólares en las comunidades más afectadas por la contaminación para apoyar la transición hacia la energía limpia y el abandono de los combustibles fósiles.

Ayuda a las comunidades pequeñas y desfavorecidas

\$510M

Proporcionará fondos para la filtración y la eliminación del plomo y ayudará a conectar los sistemas de agua en las comunidades desatendidas. Las comunidades de bajos ingresos y las comunidades de color se han visto afectadas por el agua potable sucia e insegura, con graves repercusiones negativas, especialmente en los niños. Este programa ayudará a reducir el peligro que corren las comunidades desfavorecidas por el agua potable insegura. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$510 millones desde su comienzo hasta 2026, \$70 millones disponibles en 2022, \$50 millones a los estados desde su comienzo hasta 2026 para el programa piloto de subvenciones competitivas.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Propietarios y operadores de sistemas públicos de agua, entidades sin fines de lucro, hogares individuales, estados (en el marco del programa piloto de subvenciones competitivas).

¿Cuándo? Las solicitudes de subvención para el año fiscal 2022 deben presentarse antes del 30 de junio de 2022.

Reducción del plomo en el agua potable

\$100M

Financiará la sustitución de las líneas de servicio de plomo y dará prioridad a los propietarios de viviendas con bajos ingresos y a las comunidades desfavorecidas. También prevé un programa piloto de subvenciones para la utilización de inventarios de plomo en los municipios en los que se desconoce el contenido de las líneas de servicio de plomo. No hay un nivel seguro de plomo y la exposición al plomo perjudica sobre todo a los niños. Este programa ayudará a reducir la exposición al plomo en el agua potable y los riesgos asociados. [Más información >>](#)

Fondos disponibles: \$100 millones al año desde su comienzo hasta 2022, \$10 millones para el programa piloto.

Tipo de financiamiento: Subvenciones competitivas.

¿Quién puede solicitarlo? Entidades sin fines de lucro calificadas.

¿Cuándo? Por decidirse.

Contaminación por plomo en el agua potable de las escuelas

\$200M

Proporcionará subvenciones a los estados y tribus para que establezcan programas de pruebas de plomo, cumplimiento, control y reducción del plomo en las escuelas y programas de cuidado de niños. Esto ayudará a prevenir los daños al cerebro y al sistema nervioso que se producen cuando los niños están expuestos al plomo. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$200 millones desde su comienzo hasta 2026 con \$30 millones disponibles en 2022.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, sistemas públicos de agua, entidades sin fines de lucro, agencias educativas tribales.

¿Cuándo? Por decidirse.

Programa de agua potable de las reservaciones indígenas

\$50M

Mejorará los servicios de calidad del agua, dando prioridad a los proyectos que respondan a situaciones de emergencia y a los que sirvan a comunidades desfavorecidas o aborden factores relacionados con la aplicación de la ley de agua potable. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$50 millones por año desde su comienzo hasta 2026.

¿Quién puede solicitarlo? Tribus.

¿Cuándo? Por decidirse.

Fondos rotatorios estatales para el agua limpia

\$2.4B

Proporcionará fondos para mejorar la calidad del agua y las infraestructuras. El cambio climático amenaza la estabilidad de los recursos hídricos, ya que las infraestructuras del agua se vuelven vulnerables a los fenómenos meteorológicos extremos y a las fluctuaciones en la disponibilidad del agua. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$2400 millones para 2022.

¿Quién puede solicitarlo? Estados, tribus.

¿Cuándo? Las solicitudes se hacen a través de los programas de fondos rotatorios estatales.

Subvenciones a Alaska para mejorar el saneamiento en pueblos rurales y nativos

\$40M

Proporciona fondos a través de la Ley de agua potable para mejorar el saneamiento en los pueblos rurales y nativos de Alaska. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$40 millones para 2022.

¿Quién puede solicitarlo? Localidades rurales de Alaska y pueblos nativos.

¿Cuándo? Las solicitudes están abiertas.

Conexión a obras de tratamiento de propiedad pública

\$40M

Proporcionará fondos para ayudar a cubrir el costo de los individuos que quieran conectar sus sistemas domésticos a las obras de tratamiento de propiedad pública. Esto ayudará a aumentar el saneamiento y la asequibilidad del tratamiento de las aguas residuales domésticas. **Más información >>**

Fondos disponibles: \$40 millones cada año desde su comienzo hasta 2026. Estos fondos son competitivos.

¿Quién puede solicitarlo? Propietarios y operadores de obras de tratamiento de propiedad pública, entidades sin fines de lucro.

¿Cuándo? Por decidirse.