



15 Januari 2024

Att: Martin Lundstedt, VD och koncernchef Volvokoncernen
AB Volvo
SE-405 08 Göteborg, Sverige

Öppet brev till Volvokoncernens VD: Stoppa Volvo Trucks USA från att fördröja övergången till rena lastbilar

Bäste herr Lundstedt,

Vi, undertecknade, skriver för att uttrycka vår oro över de åtgärder som nyligen vidtagits av Volvo Trucks USA för att försena övergången till utsläppsfria lastbilar i USA.

Som ni vet står medeltunga och tunga lastbilar för cirka 30 % av de globala koldioxidutsläppen från vägtransporter, trots att de endast utgör 3 % av den globala fordonsparken. Lastbilar är därmed det fordon som släpper ut mest i förhållande till sitt antal. Det är också det fordon som ligger längst efter i brådskande övergången till utsläppsfria fordon som krävs för att förhindra de värsta effekterna av klimatförändringarna och minska hälsoskadliga luftföroreningar.

Den 11 januari 2023 lyfte du fram USA som ett land där det finns möjlighet till en snabb omställning och sa att "...stora marknader som USA etablerar ett politiskt ramverk för att påskynda omställningen till fossilfria alternativ genom att skapa en attraktiv investeringsmiljö."

Men samtidigt som Volvokoncernen strategiskt dragit nytta av sådana politiska åtgärder, så har Volvo Trucks USA också konsekvent kämpat mot strängare utsläppskrav för lastbilar. Det amerikanska dotterbolaget arbetar inte ensamt: i samarbete med Truck and Engine Manufacturers Association (EMA), samt American Trucking Associations (ATA), motarbetar Volvo Trucks USA miljölagstiftning som skulle kunna rädda tusentals liv. Det försvårar också det mål som svenska Volvo Lastvagnar satt om att senast 2030 nå 50% eldrivna lastbilar på global nivå, särskilt i USA där massiva investeringar finns tillgängliga.

Organisationen InfluenceMap som kartlägger företags lobbyarbete har visat att Volvo Trucks USA tillsammans med de lobbygrupper som nämns ovan kämpat för att flera delstater inte ska anta den så kallade ACT-regeln som ska främja övergången till utsläppsfria och hållbara lastbilar. Dessutom lobbar ditt USA-team just nu för att de skärpta utsläppskrav för tunga lastbilar som U.S. Environmental Protection Agency (EPA) har föreslagit ska gälla från 2027 ska senareläggas till 2030.

De skärpta utsläppskrav som EPA föreslår beräknas spara amerikanerna uppskattningsvis 320

miljarder dollar i klimat-, hälso- och bränslekostnader samtidigt som man undviker cirka 1,8 miljarder ton växthusgasutsläpp från 2027 till 2055. Med dessa riktlinjer på plats kommer flottorna att ha större tillgång till rena lastbilar, vilket skyddar miljontals människors hälsa och minskar klimatförorenningarna. Genom att försöka motarbeta denna viktiga lagstiftning skickar man ett budskap till hela branschen om att "Vi har tid", vilket kan distrahera investerare och andra viktiga intressenter från att påskynda utvecklingen av infrastruktur som brådskande behövs för klimatomställningen. Men varken de familjer som drabbas av luftförorenningar ellervår planet har inte tid med förseningar.

Istället för att bekämpa den politik som behövs för att hela systemet ska gå snabbare så Volvo Trucks USA måste fokusera sina ansträngningar och resurser på att elektrifiera transportsektorn nu, särskilt i de samhällen som påverkas mest av lastbilsutsläppen.

[Du har sagt att](#) "klimatförändringarna är vår generations utmaning". Som VD och koncernchef för en av världens främsta lastbilstillverkare och erkänd klimatledare av [Time Magazine](#) uppmanar vi dig att stoppa Volvo Trucks USA från att försvaga och försena dessa viktiga skyddsåtgärder. Istället måste de hitta konstruktiva lösningar som är förenliga med era företags åtaganden. Vi behöver din röst för att leda den globala omställningen och skydda människor runt om i världen.

Tack för er uppmärksamhet.

1. Mellempfolkeligt Samvirke
2. Alliance of Nurses for Healthy Environments
3. Alpen-Initiative
4. Center for Biological Diversity
5. Earthjustice
6. Evergreen Action
7. Deutsche Umwelthilfe e.V.
8. Environmental Defense Fund
9. Dream.org
10. Rådet for Grøn Omstilling
11. Interfaith Power & Light
12. League of Conservation Voters (LCV)
13. MI Air MI Health
14. Natural Resources Defense Council
15. Naturschutzbund Deutschland e.V.
16. Polski Klub Ekologiczny Masovian Oddzial
17. Public Citizen
18. Respiratory Health Association
19. Sierra Club
20. Southwest Detroit Environmental Vision
21. The Sunrise Project
22. Union of Concerned Scientists